

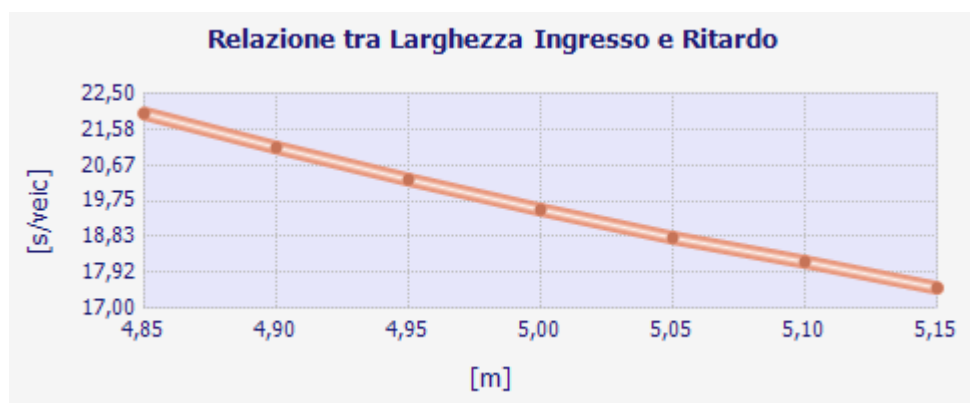
OTTIMIZZAZIONE GEOMETRICA

ANALISI RISULTATI

Denominazione ramo: Via Torino

Grandezza geometrica: Larghezza ingresso

Step ->	-0,15	-0,10	-0,05	0,00	+0,05	+0,10	+0,15
Larghezza ingresso	4,85	4,90	4,95	5,00	5,05	5,10	5,15
Capacità [veic/h]	876,15	886,12	896,02	905,82	915,55	925,19	934,76
Variazione Capacità	-3,28%	-2,17%	-1,08%	0,00%	1,07%	2,14%	3,19%
Coda [veic]	9,1	8,9	8,7	8,5	8,3	8,2	8,0
Variazione coda	7,06%	4,71%	2,35%	0,00%	-2,35%	-3,53%	-5,88%
Ritardo [s/veic]	22,0	21,1	20,3	19,5	18,8	18,2	17,5
Variazione ritardo	12,82%	8,21%	4,10%	0,00%	-3,59%	-6,67%	-10,26%



Output creato con Rotor V 2014 il 31/08/2023 17.35.36

Nome Progetto: Esempio 2_2010.1

ESEMPIO DI STAMPA

Ottimizzazione geometrica ed analisi risultati

© 2023 - Studio OBx Ing Omar Bodrito