

## Comune di Mompantero

Provincia di TO

Nuova Rotatoria SS25

**Progetto Preliminare**

CODICE ELABORATO

OGGETTO DELL'ELABORATO

**R.01**

VERIFICHE DI CAPACITA' E VERIFICHE  
PRESTAZIONALI  
DATI DI PROGETTO

D.M. 19.04.06 "Norme funzionali e geometriche per la  
costruzione delle intersezioni stradali

REVISIONE

DESCRIZIONE

DATA

A	EMISSIONE	31/08/2023

IL PROGETTISTA

TIMBRO

Studio OBx ing Omar Bodrito  
VIA MONCENISIO 39  
10093 - COLLEGNO - TO  
Tel. 0115826155  
E-mail assistenza@ob-x.it

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO / L'AMMINISTRAZIONE

FIRMA

NOME FILE

c:\USERS\WORK\DESKTOP\ESEMPI EXPORT ROTOR\ESEMPIO DI STAMPA  
DATI DI CALCOLO.DOC

NOME PROGETTO

Esempio 4\_2014\_saturazione

## Indice

<b>Indice .....</b>	<b>2</b>
<b>Premessa.....</b>	<b>3</b>
<b>La toponomastica .....</b>	<b>4</b>
<b>La geometria dell'intersezione e degli ingressi.....</b>	<b>4</b>
<b>I flussi veicolari circolanti .....</b>	<b>4</b>
<b>La matrice della distribuzione delle svolte .....</b>	<b>5</b>
<b>La composizione del traffico: veicoli equivalenti .....</b>	<b>5</b>
<b>Condizioni esterne .....</b>	<b>6</b>
<b>Il tempo di modellazione .....</b>	<b>6</b>
<b>Osservazioni e conclusioni .....</b>	<b>7</b>

**[LEGENDA]**

In rosso si riportano note da implementare e/o eliminare e suggerimenti per la compilazione dell'elaborato

**Premessa**

La presente relazione tecnica riporta i dati e le ipotesi di calcolo relativi alle verifiche di capacità e le verifiche prestazionali della rotatoria in progetto in relazione al contesto infrastrutturale presente nel sito di impianto (Comune di Mompantero – Località Poggio Reale).

## La toponomastica

Comune di Mompantero

Provincia di TO

Località Poggio Reale

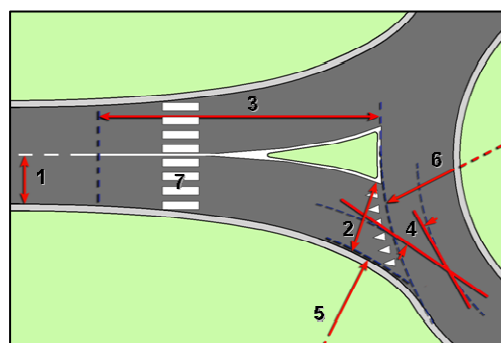
	Località Poggio Reale
<b>Ingresso A</b>	Via Torino
<b>Ingresso B</b>	Strada Antica di Collegno
<b>Ingresso C</b>	SS 25
<b>Ingresso D</b>	Via Susa

## La geometria dell'intersezione e degli ingressi

INGRESSO	1	2	3	4	5	6	7
	[m]	[m]	[m]	[°]	[m]	[m]	
<b>Ingresso A</b>	3,75	5,00	34,00	23,00	20,00	65,00	sì
<b>Ingresso B</b>	3,75	5,00	37,00	15,00	20,00	65,00	no
<b>Ingresso C</b>	3,75	5,00	25,00	34,00	25,00	65,00	no
<b>Ingresso D</b>	3,50	5,00	25,00	5,00	20,00	65,00	sì

### LEGENDA

- 1 Semi-larghezza accesso
- 2 Larghezza ingresso
- 3 Lunghezza di svasatura
- 4 Angolo di conflitto
- 5 Raggio curvatura ingresso
- 6 Diametro inscritto
- 7 Presenza passaggio pedonale



## I flussi veicolari circolanti

Descrizione traffico: "sintetica tempo-flusso"

INGRESSO	t1	q1	t2	q2	t3	q3	Flusso totale	Flusso medio	Flusso orario
	[h]	[veic/min]	[h]	[veic/min]	[h]	[veic/min]	[veicoli]	[veicoli]	[veic/h]
<b>Ingresso A</b>	07:45	4,00	08:15	13,99	08:45	7,00	560,00	9,33	559,73
<b>Ingresso B</b>	07:45	11,00	08:15	14,00	08:45	5,00	653,00	10,88	652,50
<b>Ingresso C</b>	07:45	4,00	08:15	8,17	08:45	4,00	355,00	5,91	354,68
<b>Ingresso D</b>	07:45	5,00	08:15	14,44	08:45	8,00	605,00	10,08	604,60

## La matrice della distribuzione delle svolte

INGRESSO	A	B	C	D
A		25,0000	50,0000	25,0000
B	15,0000		55,0000	30,0000
C	60,0000	30,0000		10,0000
D	10,0000	55,0000	35,0000	

INGRESSO	A	B	C	D
A		25,00	50,00	25,00
B	15,00		55,00	30,00
C	60,00	30,00		10,00
D	10,00	55,00	35,00	

VEICOLI ENTRANTI		
A	100	[veicoli]
B	100	[veicoli]
C	100	[veicoli]
D	100	[veicoli]

VEICOLI USCENTI		
A	85	[veicoli]
B	110	[veicoli]
C	140	[veicoli]
D	65	[veicoli]

## La composizione del traffico: veicoli equivalenti

### LEGENDA – Tabella di equivalenza

veicoli pesanti					
	TIPO1	Autoarticolato, bilico	=	2,50	[veic.eq.]
	TIPO2	Autotreno, bilico	=	2,00	[veic.eq.]
	TIPO3	Autobus	=	1,80	[veic.eq.]
veicoli ricreativi					
	TIPO4	Camper, Furgoni, minibus	=	1,40	[veic.eq.]
	TIPO5	Autovetture+roulotte, Autovetture+carrelli	=	1,20	[veic.eq.]
veicoli a due ruote					
	TIPO6	Motoveicoli, biciclette	=	0,80	[veic.eq.]
veicoli ordinari					
	TIPO7	Autovetture	=	1,00	[veic.eq.]

	<b>TIPO1</b>	<b>TIPO2</b>	<b>TIPO3</b>	<b>TIPO4</b>	<b>TIPO5</b>	<b>TIPO6</b>	<b>TIPO7</b>
	<b>[%]</b>	<b>[%]</b>	<b>[%]</b>	<b>[%]</b>	<b>[%]</b>	<b>[%]</b>	<b>[%]</b>
<b>Ingresso A</b>	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00
<b>Ingresso B</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
<b>Ingresso C</b>	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	96,00
<b>Ingresso D</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00

## Condizioni esterne

Condizioni notturne

no

<b>INGRESSO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>INCIDENZA</b>
Ingresso A		0,00
Ingresso B		0,00
Ingresso C		0,00
Ingresso D		0,00

## Il tempo di modellazione

Ora iniziale analisi	07:45	[ore]
Segmento di tempo	05	[min]
Ora finale analisi	08:45	[ore]

## Osservazioni e conclusioni

[Inserire qui le osservazioni, le note e le conclusioni del progetto]